



CRISIS PREVENTION

Fachportal für Gefahrenabwehr, Innere Sicherheit und Katastrophenhilfe

Innere Sicherheit Feuerwehr Katastrophenschutz Kommunikation / IT Veranstaltungen

05.07.2019 • EINSATZFAHRZEUGE

Nie wieder Hitzestau!

KRD Sicherheitstechnik GmbH

Der Sommer naht – und damit für viele Beamte eine besonders „heiße“ Zeit. In voller Ausrüstung im Transporter auf den Einsatz zu warten, während die Sonne auf die Scheiben brennt: Es gibt Angenehmeres.

Zum Beispiel in einem Fahrzeug mit den neuen KASI Thermoprotect transparent Verbund-Sicherheitsverschiebungen zu sitzen – dem neuesten Wurf der KRD Sicherheitstechnik GmbH, dem deutschen Technologieführer in Sachen Sicherheits Scheiben aus Kunststoff.



Die neuen KASI Thermoprotect transparent Verbund-Sicherheitsverschiebungen (rechts) von KRD

Quelle: KRD Sicherheitstechnik GmbH

„Diese Produkte sind unsere Joker gegen unerträgliche Hitze im Einsatzwagen“, erläutert Stefan Kindsvater, Key Account Manager bei KRD und jahrelanger Kenner der Polizei-„Szene“. „Einfache Kunststoff-Verbundscheiben lassen locker drei Viertel der Sonnen-Wärmestrahlung durch, die neue KASIGLAS-Variante KASI Thermoprotect transparent dank smarterer Wärmeschutzpartikel aber nur noch rund ein Drittel – den Unterschied merkt man sofort!“

Dabei ist den KRD-Ingenieuren in ihren KASI Thermoprotect transparent-„Fenstern“ nicht nur das Kunststück gelungen, die überlegene Sicherheit ihrer bisherigen Verbundsicherheits Scheiben etwa bei Gewalteinwirkung oder Wegunfällen in vollem Umfang beizubehalten. Die „neuen“ lassen trotz Infrarot-Bremse genug sichtbares Licht passieren, um auch im Sichtbereich des Fahrers eingesetzt werden zu dürfen – insbesondere in der strategisch so wichtigen Frontscheibe. Für andere Fahrzeugbereiche gibt es aber auch eine verspiegelte Wärmeschutz-Variante.

„Damit sind unsere neuen KASIGLAS-Verbundsicherheits Scheiben ein weiterer Beleg dafür, warum Beamte mit Verbundsicherheits Scheiben an Stelle der veralteten Monoscheiben besser fahren“, erläutert Stefan Kindsvater. „Sie sind nicht nur alterungsbeständiger und schlagzäher – auch an den Rändern, wo Monoscheiben Schwachstellen aufweisen können. Unser Verbundkonzept erlaubt es eben auch, den Produkten weit mehr ‚Goodies‘ mitzugeben.“

In diesem Falle eben die speziellen Wärmeschutz-Partikel, die zwischen den PC-Teilscheiben bestens aufgehoben sind und nicht abgerieben werden können.

Ein anderes Beispiel sind dimmbare Scheiben, die Fahrer und Insassen auf Knopfdruck vor grellem Sonnenlicht schützen. Und zwar genau da, wo es nötig ist – links, rechts, oben, unten – alles einstellbar. Und bei KRD auch schon Stand der Technik.